

شرکت مدیریت تولید برق طوس

قرارداد شماره :

تاریخ قرارداد:

موضوع قرارداد: خدمات سرویس ایاب و
ذهاب پرسنل نیروگاه (بصورت حجمی)

مدت قرارداد: یک سال شمسی



پیوست شماره 3 : نمونه قرارداد مصوب

این قرارداد تیپ بوده و پایه قرارداد نهایی می باشد و حق تغییرات در آن براساس مستندات و شرایط پیشنهادات واصل شده و همچنین نیاز کارفرما برای طرفین بخصوص کارفرما محفوظ می باشد .

بسمه تعالی

قرارداد مشروحه زیر بین شرکت مدیریت تولید برق طوس به شماره ثبت 7914 به نمایندگی آقایان مهندس سیدرضا مرجان زاده بجستانی عضو هیئت مدیره و مجتبی غفوری نژاد عضو هیئت مدیره که در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از يك طرف و شرکت/ آقای به نمایندگی به شماره ثبت/کدملی از طرف دیگر که در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود منعقد می گردد.

ماده يك - موضوع قرارداد :

انجام خدمات سرویس ایاب و ذهاب پرسنل نیروگاه طوس بصورت حجمی به شرح قید شده در پیوست شماره یک (پیوست فنی) موجود در اسناد مناقصه (اسناد مناقصه مرتبط قبلاً به اطلاع پیمانکار رسیده و پیوست قرارداد بوده و جزء لاینفک قرارداد می باشد).

ماده دو - مدت قرارداد :

مدت قرارداد یک سال شمسی از تاریخ تا ساعت 24 مورخ می باشد. تعهدات طرفین پیمان در تمام مدت پیمان برای طرفین لازم الاجرا بوده و استناد به تعطیلات اعلام شده و نشده، ایام خاص، شرایط خاص جوی (به جز موارد فورس ماژور) و امثالهم به هیچ وجه مانع از انجام تعهدات طرفین به خصوص پیمانکار نمی گردد.

ماده سه - مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد بر اساس مستندات، بر اساس پیشنهاد پیمانکار ریال می باشد.
مبلغ صورت وضعیت ماهیانه عملیات مرتبط با موضوع قرارداد پس از کسر کسورات قانونی و قراردادی و ارائه مفاسا حساب با تأیید دستگاه نظارت در وجه پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

تبصره: در صورت ارجاع کار مازاد توسط دستگاه نظارت در ساعات غیر کاری و روزهای تعطیل، پیمانکار ملزم به انجام کار و سرویس دهی بوده و متناسب با درخواست، پیمانکار سرویس لازم را با هماهنگی و تأیید دستگاه نظارت تأمین خواهد نمود . چنین مواردی بر اساس فهرست بها در وجه پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

ماده چهار - شرایط پرداخت :

1-4- در صورت درخواست پیمانکار و موافقت کارفرما حداکثر 10% مبلغ قرارداد بعنوان پیش پرداخت در مقابل ارائه يك فقره ضمانت نامه بانکی معادل و قابل قبول کارفرما ، به پیمانکار پرداخت می شود. مبلغ پیش پرداخت متناسباً از صورت وضعیت پیمانکار کسر و ضمانت نامه مربوط به تدریج و به میزان کسر پیش پرداخت مستهلك خواهد شد.

2-4- پیمانکار باید توانایی پرداخت هزینه های مرتبط با این قرارداد را داشته باشد و تعهدات مالی وی نباید مرتبط یا مشروط با پرداخت های کارفرما باشد.

3-4- پرداخت آخرین صورت حساب ماهیانه منوط به ارائه مفاسا حساب بیمه از سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود.

4-4- در صورت درخواست پیمانکار و موافقت کارفرما جهت استفاده از امکانات و تسهیلات متعلق یا در اختیار کارفرما، هزینه این خدمات به پیمانکار اعلام و از صورتحساب پیمانکار کسر خواهد گردید.

ماده پنج - تعهدات طرفین :

1-5- پیمانکار کلیه اسناد و مدارک قرارداد را مطالعه نموده و از مفاد آن و نحوه انجام خدمات کلاً و جزئاً اطلاع حاصل نموده و هیچ نکته مبهمی باقی نمانده است که بعداً بتواند برای خود ایجاد حقی نماید.

2-5- مبالغ فوق الذکر شامل بهای کلیه تعهدات مذکور در قرارداد بوده و پیمانکار نمی تواند بابت انجام تعهداتی که به صورت مشخص در اسناد و مدارک قرارداد ذکر نشده ولی به هر حال برای انجام موضوع قرارداد لازم باشد ادعای هزینه اضافی نماید، مگر آنکه خلاف آن در قرارداد تصریح شده باشد.

3-5- نظر به اینکه پیمانکار ملزم به تأمین سرویس (خودرو مشخص) و راننده مورد تأیید مطابق با شرایط اعلام شده در پیوست فنی می باشد. لذا پیمانکار به هیچ عنوان مجاز نخواهد بود از خودرو یا راننده دیگری که مورد تأیید کارفرما نیست جهت سرویس دهی استفاده نماید. لازم به ذکر است پیمانکار باید تابلو مسیر سرویس دهی به نیروگاه طوس را حتماً بر روی خودروها نصب نماید.

4-5- پیمانکار ملزم به رعایت کلیه قوانین و مقررات، حفظ اسرار اداری، رعایت شئون اسلامی و اخلاقی ، رفتار مناسب، ورود و خروج به موقع (که ساعات آن قبلاً با دستگاه نظارت هماهنگ شده است)، اطاعت از دستورات دستگاه نظارت، رعایت دستورالعملها و اصول و مقررات ایمنی و حراست می باشد.

- 5-5- پیمانکار حقوقی مکلف است بلافاصله پس از امضای قرارداد، نماینده مطلع و متخصص خود را کتباً به نیروگاه جهت انجام هماهنگی‌های لازم برای اجرای موضوع قرارداد به کارفرما معرفی نماید. نماینده باید در زمان ورود و خروج سرویس ها در ایستگاه نیروگاه حضور داشته باشد. در صورت اعلام کارفرما مبنی بر عدم توانایی نماینده مذکور، پیمانکار مکلف است سریعاً نسبت به جایگزینی نماینده اقدام نماید.
- 5-6- پیمانکار باید تعداد راننده‌های مشغول به کار خود را با ذکر مشخصات سجلی آنان به دستگاه نظارت و اداره حراست گزارش نموده و تأیید دستگاه مذکور را کسب نماید.
- 5-7- پیمانکار ملزم است که خدمات موضوع قرارداد را با بکار بردن بهترین روش‌ها و اصول متداول با دقت و جدیت و ذیل نظر دستگاه نظارت انجام دهد.
- 5-8- پیمانکار به هیچ وجه حق بکارگیری افراد خارجی و افراد دارای سوء سابقه را ندارد و در صورت تخلف قرارداد فسخ و پیمانکار تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.
- 5-9- پیمانکار موظف به رعایت کلیه چهارچوب‌های مقرر قانونی (اعم از قانون کار و تامین اجتماعی و ...) در خصوص افراد بکار گرفته شده می‌باشد.
- 5-10- پیمانکار موظف می‌باشد قبل از شروع به کار با مراجعه به اداره حراست نیروگاه نسبت به تکمیل و در اختیار گذاشتن مستندات لازم به خصوص اطلاعات لازم در مورد نیروی انسانی مرتبط با قرارداد و تشکیل پرونده اقدام نماید. در صورتیکه بنا به هر دلیلی پیمانکار نتواند تاییدیه حراست را اخذ نماید و یا در طی مدت قرارداد این تاییدیه توسط صادر کننده ابطال گردد و یا دارای زمان بوده و اعتبار آن سپری گردد، قرارداد بصورت یک طرفه فسخ گردیده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.
- 5-11- پیمانکار همزمان با اجرای بند فوق نسبت به معرفی نیروهای خود به دستگاه نظارت نیز اقدام خواهد نمود. در صورت درخواست کارفرما برای جایگزینی نیروی معرفی شده، پیمانکار متعهد است در کمتر از 3 روز نسبت به معرفی افراد واجد شرایط با رعایت موارد قید شده در قرارداد اقدام نماید.
- 5-12- در صورتی که پیمانکار به هر یک از تعهدات خود کلاً یا جزئاً عمل ننماید، ضمن جبران خسارات وارده به کارفرما، کارفرما رأساً نسبت به انجام آن قسمت از کار که انجام نشده اقدام و هزینه مربوطه را به علاوه 15% مبلغ هزینه بالا سری از صورت وضعیت و مطالبات پیمانکار کسر می‌نماید. در این گونه موارد هر اعتراضی از پیمانکار مسموع نخواهد بود.
- 5-13- داشتن گواهی نامه ها و مدارک تخصصی مرتبط با موضوع قرارداد با تاریخ معتبر برای پرسنل پیمانکار الزامی میباشد و پیمانکار از عان می‌دارد مسئولیت علمی و عملی کلیه پرسنل اش مورد قبول بوده و مسئول هرگونه قصور از این ناحیه خواهد بود.
- 5-14- پیمانکار از نظر فنی و تخصصی به موضوع پیمان اشراف داشته، کلیه جوانب و حساسیت کار را سنجیده است و متعهد میباشد موضوع قرارداد را به بهترین و تخصصی ترین روشهای مورد تأیید کارفرما به انجام برساند.
- 5-15- کلیه خودروهای پیمانکار بایستی بیمه کامل شامل شخص ثالث، دیه و سرنشین باشد و در صورت بروز هرگونه خسارت احتمالی ناشی از تصادفات برای سرنشینان خودرو، پیمانکار مکلف به پاسخگویی به کلیه مراجع قانونی و حقوقی بوده و جبران خسارت وارده احتمالی از ناحیه خود و یا از طریق بیمه باشد.
- 5-16- کلیه خودروها بایستی سالم و بدون نقص فنی و دارای برگ معاینه فنی معتبر بوده و از نظر نظافت، سلامت فنی و ظاهری، حاضر به کاری و سایر تجهیزات به تایید دستگاه نظارت برسد.
- 5-17- پیمانکار موظف است در صورت بروز هرگونه اشکال و عیب فنی برای خودروهای موضوع قرارداد سریعاً نسبت به تعمیر آن اقدام نماید و در صورت عدم فرصت زمانی مناسب، خودرو مناسب و راننده مورد تایید دیگری را مطابق با شرایط قرارداد و تایید دستگاه نظارت به منظور جلوگیری از اختلال در قرارداد و سرویس دهی معرفی نماید. خودرو معرفی شده باید حتی الامکان مشابه خودرو قبلی باشد.
- 5-18- پیمانکار موظف است طبق ساعت حضور و غیاب کارفرما، ساعت ورود و خروج خود را در هر روز به تایید نماینده کارفرما برسانند و ملزم به رعایت مسیرهای تعیین شده توسط دستگاه نظارت می‌باشند.

19-5- پیمانکار موظف است از رانندگان با تجربه و دارای صلاحیت جهت انجام امور استفاده نماید و رانندگان تحت هیچ شرایطی مجاز به برخورد لفظی و فیزیکی با سرنشینان و یا اشخاص ثالث را در حین انجام وظیفه نبوده و در صورت مشاهده از ادامه کار آنان جلوگیری به عمل خواهد آمد و به تشخیص واحد نظارت جرایمی متناسب در نظر گرفته شده و از صورت وضعیت های پیمانکار کسر می گردد.

20-5- پیمانکار ملزم به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و رعایت سقف سرعت مجاز در حین انجام وظیفه در سطح شهر و جاده ها می باشد.

21-5- کارفرما در مورد معایب و نواقص و تعمیرات کلی و جزئی، سرویس و تامین سوخت، روغن، استهلاک لاستیک، شست و شو، بیمه ها، جرایم ناشی از تخلفات رانندگی، هزینه حق تردد در شهر، عوارض و سایر هزینه های خودرو و افزایش های احتمالی آن هیچ تعهدی ندارد.

22-5- راننده و خودرو معرفی شده از سوی پیمانکار باید بصورت ثابت باشد و پیمانکار مجاز به تعویض سرویس ها و مسیر ها نمی باشد و در صورتی که پیمانکار از سرویس کمکی و یا نیروی کمکی جهت انجام موضوع قرارداد استفاده نماید باید با هماهنگی قبلی دستگاه نظارت بوده و شرایط مندرج در قرارداد رعایت گردد. در صورت عدم هماهنگی با دستگاه نظارت کارکرد مربوطه منظور نشده و مشمول غیبت می گردد و جریمه تعیین شده بدان تعلق خواهد گرفت.

23-5- پیمانکار موظف می باشد در صورت عدم رضایت دستگاه نظارت از نحوه کار هر یک از رانندگان و یا خودرو آنها بلافاصله نسبت به تعویض هر یک اقدام و جایگزین فرد و یا خودرو مناسب را معرفی نماید. بدیهی است پاسخگویی های احتمالی به مراجع قانونی در تعهد پیمانکار است.

24-5- پیمانکار ملزم می باشد در صورت تغییر ساعت کاری کارکنان به هر دلیلی (ماه رمضان، شیوع بیماری، اورهال، و یا شرایط دیگر)، سرویس دهی را مطابق با ساعات اعلام شده از سوی دستگاه نظارت اجرا نماید و در صورت تاخیر یا غیبت مشمول جرایم ذکر شده در قرارداد خواهد شد. بدیهی است در صورت افزایش یا کاهش تعداد سرویس ها مبلغ صورت وضعیت به همان نسبت تغییر میابد.

25-5- در صورت تکرار بیش از 2 مرتبه تعویض خودرو در هر مسیر در طول یک ماه، تعویض های بعدی غیبت منظور شده و جریمه غیبت به آن تعلق خواهد گرفت.

26-5- کلیه خودروهای پیمانکار می بایست دارای سیستم کولر و بخاری سالم و آماده به کار بوده و رانندگان ملزم به استفاده از آنها در هنگام سرویس دهی به کارمندان کارفرما با تشخیص دستگاه نظارت بوده و در صورت احراز عدم استفاده معادل جریمه ذکر شده در قرارداد از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

27-5- با تشخیص دستگاه نظارت در فصول سرد و گرم (در طول کل دوره)، در زمان انتظار پرسنل برای حرکت خودرو، رانندگان پیمانکار موظف به روشن نمودن کولر یا بخاری حداقل ده دقیقه قبل از حرکت می باشند. در غیر این صورت در هر نوبت، جریمه ذکر شده مربوط به خرابی یا عدم استفاده کولر و بخاری برای پیمانکار لحاظ گردیده و از صورت وضعیت ایشان کسر می گردد.

28-5- هر خودرو ملزم به نصب تابلو خوانا در شیشه جلو با مضمون شماره مسیر و نصب علائم هشدار و ایمنی می باشد.

29-5- پیمانکار ملزم به رعایت و کنترل نظافت ظاهری و داخل خودرو و سلامت صندلی، شیشه ها، پنجره ها، درب ها، لاستیک، تجهیزات داخلی فضای خودرو، تجهیزات رفاهی، بخاری، کولر و ... بوده و در صورت خرابی و عدم رعایت نظافت و کثیفی غیر قابل قبول خودرو، براساس جریمه ذکر شده از صورتحساب پیمانکار کسر خواهد گردید. همچنین پیمانکار ملزم به جبران خسارات احتمالی که بر اثر قصور به کارکنان کارفرما وارد می آید می باشد. و در صورت بروز هرگونه نقصان برای خودرو سریعاً و حداکثر ظرف 24 ساعت نسبت به تعمیر و رفع عیب آن اقدام نماید و در صورت طولانی شدن زمان رفع عیب و صلاح دید کارفرما تا رفع نقص کامل، خودرو و راننده دیگری را مطابق با شرایط قرارداد و تایید دستگاه نظارت جایگزین نماید.

30-5- در صورت تغییر خودرو در مدت قرارداد، برای خودرو جدید بایستی مجدداً تایید دستگاه نظارت اخذ گردد.

31-5- پیمانکار موظف است برابر مسیرهای تعیین شده از طرف دستگاه نظارت وفق قرارداد، مسیرها را دقیقاً رعایت نماید.

32-5- پیمانکار به هیچ وجه مجاز به سوختگیری هنگام انجام سرویس دهی نمی باشد.

33-5- در صورتیکه با گواهی سرنشینان حاضر در خودرو، بدلیل بی توجه یا انتخاب مسیر غیر موظف توسط راننده، یک یا چند نفر از کارکنان موفق به سوار شدن و استفاده از سرویس نشوند، پیمانکار بایستی هزینه ایاب ذهاب افراد مذکور را پرداخت نماید، در غیر این صورت کارفرما می تواند هزینه های وارد به کارکنان را از محل مطالبات و صورت وضعیت پیمانکار کسر و به افراد مذکور پرداخت نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در این مورد را ندارد.

34-5- کلیه خودروهای پیمانکار (رانندگان) موظف اند حداقل 10 دقیقه قبل از زمان مقرر جهت حرکت سرویس در نیروگاه حضور یافته در غیر این صورت پیمانکار مشمول جریمه تاخیر خواهد شد.

35-5- در صورت اعلام دستگاه نظارت مبنی بر ایجاد خسارت و صدمه به تجهیزات، تاسیسات و جبران خسارات وارده احتمالی به کارفرما یا اشخاص ثالث مدعی پس از اثبات توسط پیمانکار الزامی می باشد.

تبصره: رأی صادره توسط دستگاه نظارت در اجرای بند فوق قطعی بوده و هزینه خسارت ها از اولین صورت وضعیت و یا تضمینات کسر خواهد گردید.

36-5- پیمانکار مجاز به تردهای غیر ضروری در محل سایت و نیروگاه نمی باشد.

37-5- پیمانکار موظف است جهت خروج لوازم و ابزار آلات متعلق به خود از نیروگاه در طول مدت قرارداد قبلاً مجوز کتبی دستگاه نظارت و اداره حراست اخذ نموده و سپس نسبت به خروج آن اقدام نماید. در غیر اینصورت پیمانکار مجاز به هیچگونه ادعایی نخواهد بود.

38-5- به جهت حفظ حقوق مادی طرفین این پیمان ، در آغاز قرارداد پیمانکار یک نماینده با مهر و امضاء مشخص جهت تأیید خروج اموال خود به حراست کارفرما معرفی مینماید. کلیه ورود و خروج کالا با تأیید این شخص معتبر بوده و هیچگونه اعتراضی که در اثر قصور از این ماده حادث گردد مسموع نخواهد بود.

39-5- پیمانکار بایستی کلیه تجهیزات و ابزارآلاتی را که وارد نیروگاه مینماید و نیاز است پس از اتمام یک مرحله کاری مشخص و یا پایان قرارداد از نیروگاه خارج نماید در بدو ورود لیست نموده و به تأیید اداره حراست کارفرما برساند و آنها را در محل مناسبی نگهداری و حفظ نماید. مسئولیت حفظ و نگهداری از اجناس و لوازم پیمانکار به عهده خودپیمانکار می باشد و در مدت قرارداد و پس از آن کارفرما هیچ تعهدی نسبت به تجهیزات و ابزارآلات پیمانکار ندارد.

40-5- پیمانکار برای وسایل ، تجهیزات و ابزار آلاتی که وارد نیروگاه مینماید و یا به هر ترتیب برای اجرای موضوع پیمان به آنها وابسته است نمیتواند درخواست وجهی نماید چه این وسایل متعلق به خودش باشد و یا بصورت اجاره یا امانی در اختیار وی قرار گرفته باشد.

41-5- پیمانکار موظف است حداکثر 15 روز پس از خاتمه قرارداد نسبت به خروج تجهیزات و ابزارآلاتی که وارد نیروگاه کرده است ، اقدام نماید. در غیر اینصورت مشمول جرائم قید شده در ماده 17 خواهد شد.

42-5- پیمانکار رسماً اعلام می نماید که مشمول ممنوعیت مندرج در قانون منع مداخله مصوب 22 دیماه 1337 و اصلاحیه های بعدی آن نمی باشد.

43-5- تهیه تمامی تجهیزات و ملزومات لازم برای اجرای موضوع قرارداد به عهده پیمانکار است.

44-5- پیمانکار در ابتدای قرارداد موظف است با کلیه رانندگان و مالکان خودروهای موضوع این قرارداد، تفاهم نامه یا قرارداد امضاء نموده و رونوشت آن را ظرف مدت حداکثر 10 روز تحویل دستگاه نظارت نماید.

45-5- پیمانکار موظف است نسبت به تهیه و نظارت بر لباس فرم یا لباس مورد تأیید کارفرما برای رانندگان اقدام نماید .

46-5- پیمانکار مکلف است در صورت نیاز کارفرما نسبت به تغییر مسیر های اعلامی تا شعاع 10 کیلومتر بدون آنکه در واحد بها تغییری ایجاد شود اقدام نماید

ماده شش- تغییر مقادیر کار :

کارفرما می تواند مقادیر کار و زمان را تا میزان 25% مبلغ قرارداد، به خدمات موضوع آن اضافه یا از آن کسر نماید، بدون آنکه در واحد بها و شرایط قرارداد تغییری حاصل شود و پیمانکار ملزم به قبول آن می باشد. همچنین مبلغ قرارداد تابع تغییرات اضافی و نقصانی تا سقف 25% ناشی از ابلاغ کارهای اضافی و کسری و تغییر کار و یا ارجاع کارهای جدید توسط نماینده کارفرما می باشد بدون آنکه در واحد بها تغییری داشته باشد و چنانچه کارفرما به خدمات پیمانکار در طول شبانه روز، روزهای تعطیل و یا جمعه نیاز داشته باشد، پیمانکار ملزم به قبول آن می باشد و کارفرما متعهد به پرداخت هزینه سرویس به پیمانکار براساس فهرست بها قرارداد می باشد و در صورت غیبت پیمانکار در ایام مذکور مشمول جرائم غیبت خواهد شد.

تبصره: هزینه سرویس خارج از ساعات موضوع قرارداد و در طول شبانه روز و ایام تعطیل براساس بها قرارداد پس از تأیید دستگاه نظارت و کسر کسورات قانونی به پیمانکار پرداخت می گردد.

ماده هفت - تضمین حسن انجام کار :

جهت تضمین حسن انجام کار مبلغ 10% از هر صورت وضعیت پیمانکار کسر که در پایان قرارداد با تأیید دستگاه نظارت و ارائه مفصلاً حساب بیمه و دارایی به پیمانکار مسترد می گردد.

ماده هشت - تضمین حسن انجام تعهدات:

به منظور تضمین حسن انجام تعهدات پیمانکار مکلف است همزمان با امضاء قرارداد يك فقره ضمانت نامه قابل قبول کارفرما (ضمانت نامه بانکی) معادل 5% مبلغ کل قرارداد به کارفرما تسلیم نموده یا معادل مبلغ را نقداً به حسابی که کارفرما تعیین می نماید واریز و رسید آن را ارائه نماید. ضمانت نامه یا سپرده مذکور پس از انقضای مدت قرارداد و ارائه مفاسد حساب های لازم از جمله بیمه و دارایی با تأیید دستگاه نظارت آزاد می گردد.

ماده نه - دستگاه نظارت:

نظارت بر اجرای تعهدات که پیمانکار بر طبق قرارداد تقبل نموده است از نظر فنی و کنترل حجم کار و تحقق اهداف قرارداد به عهده معاونت مالی و اداری (اداره خدمات و رفاه) که در این قرارداد دستگاه نظارت نامیده می شود واگذار گردیده است و پیمانکار موظف است کارها را بر طبق پیمان و اصول فنی و شرایط اجرایی منظم به قرارداد همچنین بر طبق دستورات و تعلیماتی که دستگاه نظارت یا نمایندگان وی در حدود مشخصات اسناد و مدارک می دهند اجرا کند. کارفرما مجاز خواهد بود در صورت تخلف از عملیات اجرایی که به پیمانکار اعلام می گردد به تشخیص واحد نظارت جرایمی متناسب در نظر گرفته شده و از صورت وضعیت های پیمانکار کسر نماید.

ماده ده - کسورات قانونی:

پرداخت کلیه کسور قانونی (بیمه، مالیات، عوارض و غیره) به استثناء مالیات بر ارزش افزوده در ارتباط با اجرای پیمان به عهده پیمانکار می باشد.

ماده یازده - خاتمه قرارداد:

کارفرما در طول مدت قرارداد می تواند بدون اینکه تقصیری متوجه پیمانکار باشد قرارداد را خاتمه دهد در این صورت کارفرما مراتب را کتباً به اطلاع پیمانکار رسانیده و مهلتی را برای خاتمه دادن به قرارداد تعیین می نماید. پیمانکار در طول مدت فوق می بایست مطابق قرارداد به تعهدات خود عمل نماید و ظرف مدت 10 روز پس از تاریخ خاتمه نسبت به ارسال صورت وضعیت نهایی اقدام نماید. کارفرما نیز ظرف مدت دو هفته صورت وضعیت فوق را بررسی و مطالبات و بدهی های پیمانکار را با در نظر گرفتن مفاد این قرارداد و با تأیید دستگاه نظارت محاسبه و پس از اخذ مفاسد حساب های قانونی با وی تسویه حساب خواهد نمود. پس از انجام تسویه حساب و عدم وجود بدهی ضمانت نامه های حسن انجام تعهدات و پیش پرداخت پیمانکار آزاد خواهد شد. تأکید میگردد در صورت حادث شدن این ماده، مفاد اشاره شده در ماده 48 شرایط عمومی پیمان (خاتمه پیمان) برای طرفین لازم الاجرا خواهد بود.

ماده دوازده - فسخ قرارداد:

در موارد ذیل قرارداد از طرف کارفرما قابل فسخ می باشد.

- 12-1- عدم انجام تمام یا قسمتی از تعهدات قراردادی یا عدم انجام دستورات دستگاه نظارت.
- 12-2- عدم توانایی فنی و مالی پیمانکار و یا عدم بکارگیری نیروی مورد نیاز برای انجام خدمات موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما.
- 12-3- واگذاری قرارداد به غیر بدون موافقت کتبی کارفرما.
- 12-4- انحلال شرکت پیمانکار.
- 12-5- ورشکستگی پیمانکار.
- 12-6- رهاکردن کار بدون سرپرست یا تعطیل کردن کار بدون اجازه کارفرما حتی برای یک روز.
- 12-7- پیمانکار مشمول منع قانونی گردد.
- 12-8- به کارگیری کارگران خارجی.
- 12-9- مشکلات قضایی، امنیتی و حراستی در طول مدت قرارداد
- 12-10- حادث شدن یکی از مواردی که در این قرارداد صراحتاً به عنوان مصادیق فسخ قید شده است.

هرگاه کارفرما قرارداد را به یکی از علل مشروحه فوق فسخ کند مراتب را کتباً به اطلاع پیمانکار می رساند و بدون احتیاج به انجام دادن تشریفات قضایی یا اداری مبلغ ضمانت نامه سپرده حسن انجام تعهدات و حسن اجرای کار موضوع مواد هفت و هشت قرارداد را به نفع خود ضبط و وصول می نماید. در این صورت پیمانکار پس از فسخ قرارداد ظرف ده روز صورت وضعیت نهایی خود را تسلیم کارفرما نموده و کارفرما با پیمانکار پس از ارائه مفاسد حساب های قانونی تسویه حساب می نماید. تشخیص کارفرما مبنی بر انطباق تخلف یا تخلفات پیمانکار با یک یا تعدادی از موارد مذکور در ماده دوازده برای فسخ قرارداد و اجرای تمام مفاد این ماده کافی خواهد بود و پیمانکار به هیچ عنوان نمی تواند فسخ قرارداد را به عنوان یکی از موارد اختلاف قرارداد تلقی کند ولی هرگاه حقی برای خود قائل باشد می تواند از کارفرما مطالبه نماید و در صورت عدم حصول

توافق به دادگاه‌های صالحه جمهوری اسلامی ایران مراجعه نماید، بدون اینکه این مراجعه وی بتواند مانع اجرای مفاد این ماده گردد.

تأکید میگردد در صورت حادث شدن این ماده ، مفاد اشاره شده در ماده 47 شرایط عمومی پیمان (اقدامات فسخ پیمان) برای طرفین لازم الاجرا خواهد بود.

ماده سیزده - حوادث قهریه :

در مورد بروز حوادث قهریه که مانع ایفای تعهدات پیمانکار گردد، پیمانکار از مسئولیت مبرا است مشروط بر آنکه اینگونه حوادث اولاً : غیر قابل پیش‌بینی بوده، ثانیاً : جلوگیری یا رفع آن از عهده پیمانکار خارج بوده، ثالثاً : فعل یا ترك فعل پیمانکار در بروز آن مؤثر نبوده باشد. پیمانکار موظف است در اسرع وقت کارفرما را از بروز اینگونه حوادث مطلع نماید. تأکید میگردد در صورت حادث شدن این ماده ، مفاد اشاره شده در ماده 43 شرایط عمومی پیمان (حوادث قهری) برای طرفین لازم الاجرا خواهد بود.

ماده چهارده - مقررات ایمنی و حراست:

1-14- پیمانکار متعهد است علاوه بر رعایت کلیه موارد ایمنی جهت خود و کارکنانش و همچنین دستگاه نظارت موضوع قرارداد و تبعیت از مقررات کارفرما ، کلیه تدابیر لازم برای جلوگیری از ورود خسارت به کارفرما یا اشخاص ثالث را اتخاذ نماید و در صورت وارد شدن هرگونه خسارت پیمانکار متعهد به جبران آن خواهد بود.

2-14- پیمانکار بایستی به مجرد امضاء قرارداد به اداره حراست نیروگاه طوس مراجعه نموده و مستندات و ملزومات مورد درخواست حراست را تهیه نماید. حراست نیز نسبت به ارزیابی و بررسی مستندات اقدام خواهد نمود. در صورتیکه بنا به هر دلیلی پیمانکار نتواند تأییدیه حراست را اخذ نماید و یا در طی مدت قرارداد این تأییدیه توسط صادر کننده ابطال گردد و یا دارای زمان بوده و اعتبار آن سپری گردد ، قرارداد به صورت یک طرفه فسخ گردیده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

3-14- با توجه به اهمیت نیروگاه که از صنایع مهم و مادر کشور میباشد پیمانکار بایستی از مقررات ، دستورالعملها و ارشادات حراست شرکت که در حوزه های مرتبط کاری خودش صادر میگردد تبعیت نموده و در حفظ و نگهداری اسرار کارفرما کوشا باشد.

4-14- کارفرما در ارتباط با عدم رعایت موارد فوق توسط پیمانکار هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و در صورت بروز هرگونه مشکلی رأساً و با مسئولیت خود پاسخگو مراجع قانونی و ذیصلاح خواهد بود.

5-14- پیمانکار موظف به نصب کیسول اطفاء حریق در تمامی خودروها میباشد.

6-14- پیمانکار ضمن مهر و امضا پیوستهای امور حراست و محرمانه و اصول ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE متعهد به رعایت مفاد آن میباشد .

ماده پانزده - حل اختلافات :

این قرارداد در جمهوری اسلامی ایران و شهر مشهد عقد، تنظیم ، ثبت و مبادله گردیده است و پس از شرایط خصوصی پیمان ، قوانین مدنی و حقوقی جمهوری اسلامی ایران بر آن حاکم میباشد. در صورت بروز اختلاف بین کارفرما و پیمانکار اعم از اینکه مربوط به اجرای خدمات موضوع قرارداد یا مربوط به تفسیر و تعبیر هر يك از مواد و اسناد و مدارك پیوست آن باشد چنانچه طرفین نتوانند موضوع اختلاف را از راه توافق رفع نمایند از طریق داورى و تعیین داور مرضی الطرفین حل و فصل خواهد شد. پیمانکار ملزم است که تا حل اختلاف نهایی تعهداتی را که به موجب قرارداد به عهده دارد اجراء نماید در غیر اینصورت کارفرما به تشخیص خود طبق قرارداد نسبت به پیمانکار عمل خواهد نمود. داور هیئتی مشتمل بر 3 نفر شامل 2 نفر نماینده کارفرما و یک نفر نماینده پیمانکار خواهد بود.

تبصره : موضوع فسخ قرارداد (ماده دوازده) خارج از موضوع این ماده می باشد و تشخیص موارد فسخ به عهده کارفرما می باشد.

ماده شانزده - قوانین ، بیمه ها، حفاظت فنی، عوارض و مالیات ها :

1-16- پیمانکار تأیید می کند که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار، بیمه تأمین اجتماعی، حفاظت فنی و همچنین قوانین مربوط به مالیات ها و عوارض و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی و ... کاملاً مطلع بوده و متعهد به اجرای آنها می باشد در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق الذکر متوجه کارفرما نخواهد بود، کارفرما در اجرای قوانین مزبور نسبت به اعمال کسور پیش‌بینی شده از صورت وضعیت های پیمانکار اقدام خواهد نمود.

2-16- هرگاه پس از تاریخ امضاء قرار داد، در نتیجه تغییر قوانین و مقررات، نرخ مالیات، بیمه و سایر کسور قانونی مربوط به این قرار داد تغییر نماید، بنحوی که این تغییر موجب افزایش یا کاهش هزینه های قرارداد گردد، پیمانکار حسب مورد ذیحق به دریافت یا مکلف به پرداخت وجوه افزایش یا کاهش یافته می باشد.

3-16- چنانچه به علت سهل انگاری و عدم رعایت نکات ایمنی و فنی از سوی پیمانکار خسارتی متوجه شرکت کارفرما یا اشخاص حقیقی یا حقوقی شود مسئول جبران کلیه خسارات به عهده پیمانکار خواهد بود. تأکید میگردد مسئولیت کلیه حوادثی که در طول سرویس دهی برای پرسنل پیش بیاید به عهده پیمانکار بوده و باید از محل بیمه مسئولیت و یا نقدینگی خود نسبت به رفع دین اقدام نماید. کارفرما در این زمینه و پاسخگویی به مراجع قانونی هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

ماده هفده - جرائم قراردادی:

الف) در صورتی که براساس گزارش کتبی دستگاه نظارت، پیمانکار در اجرای تعهدات خود از نظر کمی و کیفی کوتاهی، قصور و یا تأخیر داشته باشد جریمه به شرح ذیل به او تعلق میگیرد که کارفرما می تواند از محل تضمین حسن انجام تعهدات و حسن انجام کار و یا سایر مطالبات پیمانکار که از بابت این قرارداد نزد خود دارد مستقیماً و بدون احتیاج به اقدامات قضائی و اداری برداشت نماید.

1-17- در صورتیکه در اثر مسامحه و سهل انگاری در انجام سرویس منظم کارکنان تأخیر و یا وقفه ای ایجاد شود و یا بعلل غیرموجه خودرو جهت سرویس دهی آماده نباشد کارفرما مجاز است در قبال هر نوبت تأخیر خودرو 40% بهای روزانه همان سرویس و همچنین در صورت عدم سرویس دهی در قبال هر نوبت غیبت 150% بهای روزانه همان سرویس به عنوان جریمه غیبت از مطالبات پیمانکار کسر نماید. لازم به ذکر است تشخیص موجه یا غیر موجه بودن تأخیر و غیبت با دستگاه نظارت می باشد.

2-17- چنانچه فرد یا افرادی از پرسنل نیروگاه بدلیل تأخیر یا تعجیل و یا عدم حضور سرویس در محل و یا موارد ذکر شده در بند 33-5، ناچار به استفاده از خودرو جهت حضور در محل کار شوند مبلغ هزینه شده نقداً توسط مسئول موتوری از حساب پیمانکار کسر و به افراد پرداخت خواهد شد. برای این منظور 5% از اولین پرداختی یا صورت وضعیت پیمانکار کسر و نزد صندوق اداره حسابداری جهت پرداخت های احتمالی باقی می ماند و ماهیانه گزارش مربوط به پیمانکار ارسال می گردد. این مبلغ در هر پرداخت به پیمانکار ترمیم خواهد شد.

3-17- پیمانکار موظف است قبل از آغاز ماه های گرم و سرد سال حسب درخواست و نیاز کارفرما نسبت به سرویس و راه اندازی کولر و بخاری خودرو اقدام نماید. در صورتیکه به هر دلیل کولر یا بخاری دچار مشکل باشد برای هر سرویس مبلغ 40% بهای روزانه همان سرویس به ازای هر روز به عنوان جریمه از صورت وضعیت های پیمانکار کسر خواهد گردید.

4-17- در صورت تکرار بیش از 2 مرتبه تأخیر سرویس در هر ماه علاوه بر مبالغ فوق مبلغ 50% بهای روزانه همان سرویس به عنوان خسارت تأخیر شروع به کار کارکنان به ازای هر تأخیر پیمانکار اخذ خواهد گردید.

4-18- در صورت عدم رفع نواقص خودرو و عدم رعایت نظافت داخل خودرو مبلغ 25% بهای روزانه همان سرویس به عنوان جریمه از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد گردید.

ماده هجده - عدم واگذاری قرارداد:

پیمانکار بدون موافقت و اجازه کتبی کارفرما، حق واگذاری یا انتقال تمام یا قسمتی از تعهدات موضوع این قرارداد را به شخص حقیقی یا حقوقی دیگر ندارد.

ماده نوزده - سایر شرایط و تعهدات:

وفاقی ماده 5 قرارداد پیمانکار موظف می گردد حداکثر یک هفته پس از امضاء قرارداد اصل مدارک ذیل را به رویت کارفرما (واحد نظارت) رسانده و یک نسخه از رونوشت هرکدام را تحویل نماید. در صورت قصور پیمانکار، کارفرما مجاز به جلوگیری از سرویس دهی رانندگان دارای مدارک ناقص می باشد و پیمانکار در موارد مذکور مشمول جرائم غیبت خواهد شد.

1. شناسنامه و کارت ملی راننده
2. گواهینامه معتبر
3. شناسنامه (سند مالکیت) خودرو
4. بیمه نامه کامل خودرو (شخص ثالث و سرنشین)
5. معاینه فنی خودرو
6. کارت سلامت راننده
7. گواهی عدم سوء پیشینه راننده
8. قرارداد پیمانکار با راننده و مالک خودرو
9. کارت هوشمند ناوگان مسافربری برای هر خودرو

ماده بیست - اسناد و مدارک این پیمان شامل موارد زیر است:

- 1-20- مفاد این قرارداد و توافقات بعدی پیمان.
- 2-20- شرایط خصوصی (فنی و اجرایی).
- 3-20- شرایط عمومی پیمان.
- 4-20- اسناد مناقصه، پیوستها و مستندات مرتبط.
- 5-20- فرم پیشنهاد قیمت و فهرست بها ارائه شده توسط پیمانکار که به تأیید فنی _ بازرگانی کارفرما رسیده است.
- 6-20- مجموعه قوانین و مقررات قانون کار و تأمین اجتماعی و بخشنامه ها و دستور العمل های مرتبط با آن.

20-7- قانون منع مداخله کارکنان دولت

تبصره: صورتمجلس ها و موافقتنامه ها و یا هر نوع سند دیگری در مورد تعهدات و قیمت های جدید و یا هر مورد دیگری که در مدت قرارداد به امضاء طرفین قرارداد برسد در قالب الحاقیه بر قرارداد ابلاغ و از تاریخ توافق طرفین قابل اجرا می باشد.

ماده بیست و یک – اقامتگاه طرفین :

کارفرما : کیلومتر 12 جاده مشهد- قوچان شرکت مدیریت تولید برق طوس (نیروگاه طوس) به شماره تلفن 10- 35421800
پیمانکار : -----

این قرارداد در بیست و یک ماده و چهار نسخه تنظیم و به امضاء طرفین رسیده و کلیه نسخ آن دارای اعتبار یکسان می باشد.

پیمانکار

شرکت

کارفرما

شرکت مدیریت تولید برق طوس

مدیر عامل

سیدرضا مرجان زاده بجستانی
عضو هیئت مدیره

مجتبی غفوری نژاد
عضو هیئت مدیره